

På gjengrodde stier

Slik ville kanskje Hamsun sagt det, men slik var det nesten også da de moderne rallarene fra A. Markussen tok seg ned Rallarveien fra Katterat og begynte arbeidet med å utbedre veien. Ikke akkurat gjengrodd, for veien er flittig brukt, men den trengte utbedringer, etter flere sesonger med slitasje, steinras og erosjon.

A. Markussen, 25. juni 2008. Foto: Stig Larssen.

Minst to mann har jobbet hver uke siden begynnelsen av juni på utbedringene av Rallarveien. Det morsomme er at det har vært både svenske og norske anleggsarbeidere med, akkurat som det var på 1800-tallet da veien ble bygget. Arbeidet skal være ferdig i løpet av juni.

Moderne Rallare

Etter et par ukers arbeid er kondisen betraktelig bedre enn ved starten. Arbeiderne bor på Katterat stasjon og går hver dag opp og ned til anleggsområdet. Det er hardt fysisk arbeid også i dag å være rallar, men de har nok betraktelig bedre redskap og utstyr å hjelpe seg med enn de hadde for over 100 år siden.

Stor slitasje på veien

Rallarveien er ganske flittig brukt av både skoleklasser, turister fra begge sider av grensen, turgåere og ikke minst den årlige Svarta Bjørn marsjen og Folkefesten i Rombaksbotn som går av stabelen siste helgen i juni.

Marsjen samler ca 1500 deltagere i alle aldre fra store deler av Nord-Norge. Nydelig og mektig natur i historiske omgivelser, og en flott og lettgått vei, er nok med på å gjøre marsjen så populær.

Nødvendige utbedringer

I løpet av disse ukene med utbedringer har bl. annet grøfting, grusing, sprenging og håndlagte stikkrenneinnløp blitt utført.

"Litt maskinhjelp har vi hatt", sier Stig Larssen, prosjektleder. "Helikopterdrift AS har fraktet inn ca 30m³ naturgrus som er lagt på veien. Noen store steiner har rast ned i løpet av året og disse er sprengt vekk. Alltid litt spennende med sprenging, men guttene er så rutinererte at det er ingen problem." sier han. Arbeidet har gått

etter planen og vi er svært fornøyd med resultatet. Det håper vi også alle som går Rallarveien blir.

Hvis du ser deg litt om når du går nedover, vil du finne mange flotte eksempler på godt håndverk. Det er laget noen flotte stikkrenneinnløp, lagt opp av stein som nesten forsvinner i terrenget. Ta deg god tid og nyt arbeidet som er utført av A. Markussen.

Det er Rombaksbotn grunneierlag som er oppdragsgiver for prosjektet, som er finansiert av midler fra Innovasjon Norge, Statskog, LO Ofoten, Jernbaneverket, Sildvikmidlene og Futurum.



Før: Store utfordringer med erosjon og steinblokker som hadde rast ned i veien.



Under: Tunge løft og sterke karer må til får å få et bra resultat!

Etter: Rallarveien fremstår utrolig flott der den svinger seg ned fra Katterat mot Rombaksbotn.



Presisjon! Med jevn kurs og stø spaker, flyr Roger Gaaserud fra Helikopterdrift ca 30m³ naturgrus fra Sildvik til Rallarveien.

